

A

ABC SIMMED

S.A. DE C.V.

Pilas y Pilotes de Cimentación





A

ABC SIVMED

S.A. DE C.V.

¿Quiénes somos?

ABC SIVMED Empresa número uno en el ramo de renta y servicio de maquinaria para la construcción. Nuestra empresa cuenta con gran prestigio y personal altamente calificado en conocimientos y servicio al cliente.

Contamos con una gama amplia de maquinaria para construcción. Contamos con las mejores marcas de maquinaria.

Ofrecemos también, asesoría en máquinas de construcción, así como toda la información que requiera de nuestros equipos, en su toma de decisiones; cotizamos el mismo día ya que sabemos que en la industria de la construcción, es necesaria una respuesta rápida y confiable. Por esto estamos seguros que podemos formar un gran equipo.

A

ABC SIVMED

S.A. DE C.V.



ABC SIVMED

S.A. DE C.V.

Pilotes de Acero

Tubos (con extremos abiertos o cerrados) o perfiles H laminados.

Longitud usual: 16 a 60 m

Carga usual: 30 a 120 Toneladas

Ventajas:

- Fáciles de manejar con cortes y extensiones.
- Pueden penetrar estratos duros, como gravas densas y roca blanda.



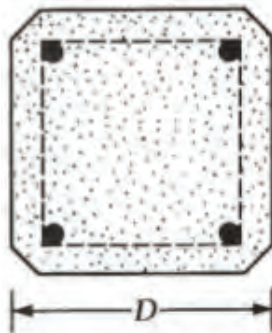
ABC SIVMED

S.A. DE C.V.

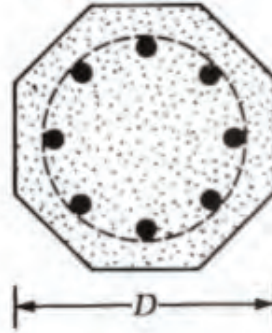
Pilote de Concreto (Precolados)

Pilotes precolados con refuerzo ordinario

Pilote Cuadrado



Pilote Octagonal



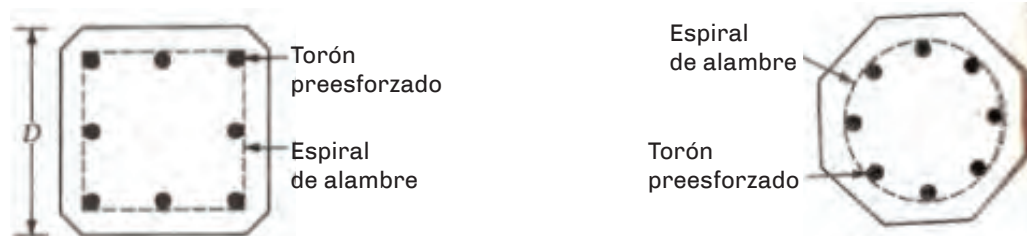
Longitud usual: 10 a 15 m

Carga usual: 30 a 300 toneladas

Ventajas:

- Resisten hincado energético
- Resisten a la corrosión
- Adecuada unión con superestructura de concreto

Pilote de Concreto Preesforzado (Precolados)



Características

Se usan cables de acero de preesfuerzo de alta resistencia ($18\ 000\ \text{kgcm}^2$)

Longitud usual: 10 a 45 m

Longitud máxima: 60 m

Carga máxima: 750 a 850 toneladas

Ventajas:

- Resisten hincado energético
- Resisten a la corrosión
- Adecuada unión con superestructura de concreto

Pilote de Concreto in situ

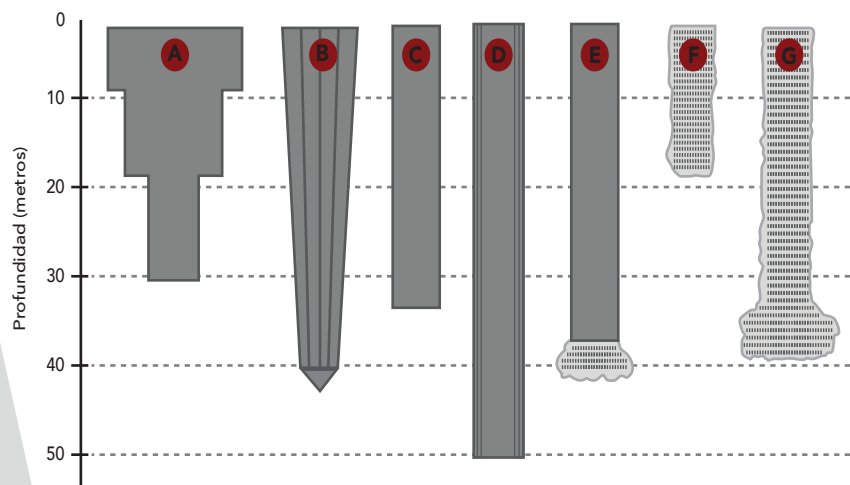
Se aplica cuando el método constructivo consiste en realizar una perforación en el suelo a la cual, una vez terminada, se le colocará un armado en su interior y posteriormente se rellenará con hormigón.

Proveemos:

- **Pilotes Ademados**
- **Pilotes No Ademados**



Pilotes de Concreto colado in situ



A= Pilote Raymond escalonado;
 B= Pilote de acero estriado;
 C= Pilote ademado Western;
 D= Tubo sin costura Armco;
 E= Pilote ademado con pedestal Franki;
 F= Pilote no ademado sin pedestal Western;
 G= Pilote con pedestal no ademado Franki.

FIGURA	NOMBRE DEL PILOTE	TIPO DE ADEMADO	PROF. MÁXIMA (METROS)	PROF. MÁXIMA (PIES)
A	Raymond escalonado	Ademado corrugado delgado, cilíndrico	100	30
B	Monotube o Unión Metal	Ademe de acero, delgado, ahusado e hincado sin madril	130	40
C	Western ademado	Ademe de lámina delgada	100 - 130	30 - 40
D	Tubo sin costura o Armco	Ademe de tubo de acero recto	160	50
E	Franki con pedestal ademado	Ademe de lámina delgada	100 - 130	30 - 40
F	Western no ademado sin pedestal	—	50 - 65	15 - 20
G	Franki con pedestal no entubado	—	100 - 130	30 - 40

A

ABC SIMMED

S.A. DE C.V.

Características

Longitud usual: 5 a 15 m

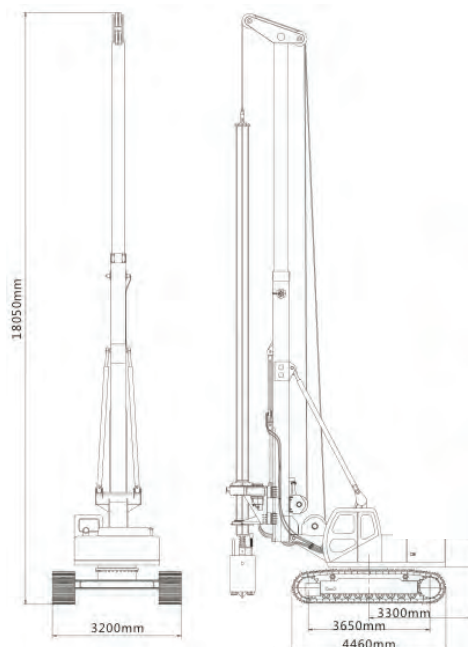
Longitud máxima: 30 a 40 m

Carga usual: 20 a 50 toneladas

Carga máxima aprox.: 80 toneladas

Ventajas:

- Relativamente baratos
- Posible inspección antes de colocar
- Fácil de extender



A

ABC SIMMED

S.A. DE C.V.



A

ABC SIVMED

S.A. DE C.V.

Pilote de Concreto sin Ademe

Características

Longitud usual: 5 a 15 m

Longitud máxima: 30 a 40 m

Carga usual: 30 a 50 toneladas

Carga máxima aprox.: 70 toneladas

Ventajas:

Inicialmente Económicos

- Pueden ser terminados a cualquier elevación



A

ABC SIVMED

S.A. DE C.V.